

MUSEU DE TOPOGRAFIA PROF. LAUREANO IBRAHIM CHAFFE
DEPARTAMENTO DE GEODÉSIA - UFRGS
ESTRADAS FANTÁSTICAS

Texto original: **Iran Carlos Stalliviere Corrêa-IG/UFRGS**

Novembro/2016

ESTRADA IROHA-ZAKA, JAPÃO



Esta rodovia sinuosa é formada por uma pista para subida e outra para descida, ambas com 48 curvas muito fechadas. Cada uma das curvas recebeu o nome de uma letra de um alfabeto antigo japonês, começando com a letra ***i-ro-ha***.

A estrada na época de sua construção era usada por monges budistas para peregrinação. Mulheres e cavalos não eram autorizados a subir a encosta, por esse motivo sua entrada era chamada ***Umagaeshi***, o que significava Retorno do Cavalo.

RODOVIA ATLÂNTICA, NORUEGA



A estrada foi escolhida como a construção norueguesa do século. Com 8 km de extensão, liga as cidades de Molde e Kristiansund. Com várias elevações. Em alguns momentos tem-se a impressão de que a mesma acabar no nada. Essa estrada encontra-se cercada por um cenário impressionante.

Na estação quente, poucos se lembram de que a construção da **Atlantic Ocean Road** foi uma verdadeira façanha. Durante os anos que antecederam sua inauguração, em 1989, a região foi atingida por 12 furacões.



CAMINO A LOS YUNGAS (ou "estrada da morte"), BOLÍVIA



A **North Yungas Road** (também conhecido como a "Estrada da Morte") é uma estrada de 70 km que liga La Paz e Coroico, a nordeste de La Paz, na Bolívia. Famosa por seu extremo perigo, ela foi batizada como a estrada mais perigosa do mundo em 1995 pelo *Inter-American Development Bank*.

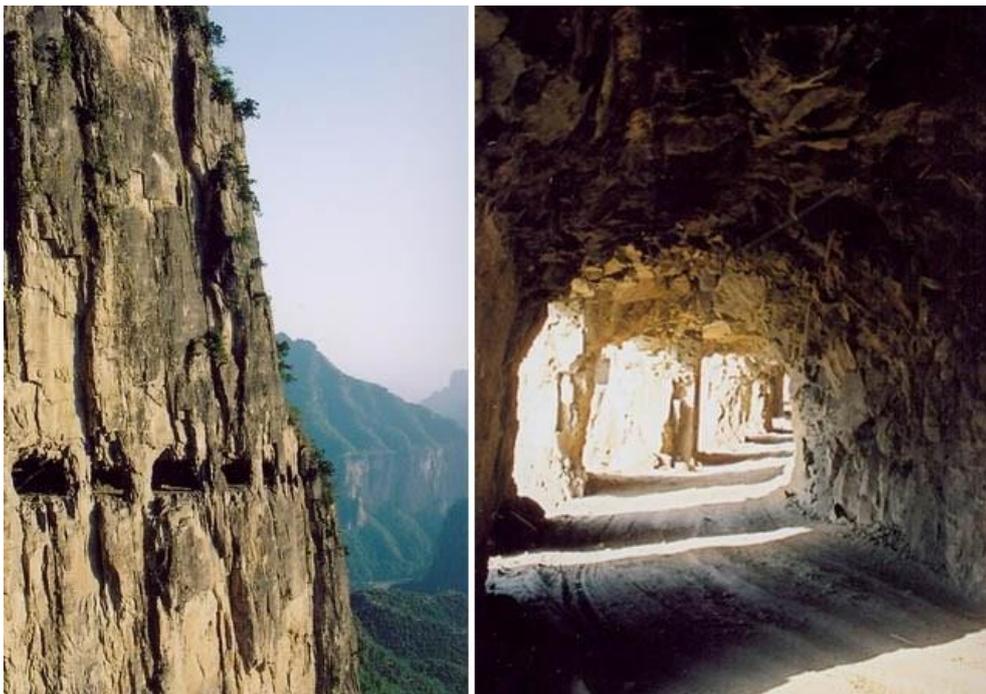
Yungas Road não tem grade de proteção. A largura é de pista simples, declives extremos e falta de proteção apenas contribuem para sua fama; e a chuva e neblina, comuns na região, atrapalham a visibilidade dos motoristas. Com uma estatística de cerca de 300 mortes ao ano causadas por acidentes, hoje ela é pouco usada, mas é muito procurada por quem anda em busca de aventuras.

TÚNEL GUOLIANG, CHINA



O magnífico túnel-estrada nas montanhas foi construído por 13 moradores locais liderados por seu chefe, **Shen Mingxin**, e levou cerca de cinco anos para sua conclusão. Muitos moradores perderam suas vidas em acidentes durante a construção do túnel, mas os outros continuaram sem trégua.

O túnel foi aberto ao tráfego em 1 de maio de 1977. Esse tem 1.200 m de comprimento, cerca de 5 m de altura e 4 m de largura. Ele está localizado na província de Henan na China. Apelidado como "**a estrada que não tolera qualquer erro**", a maioria dos acidentes no túnel são primariamente causado pela negligência do viajante. No entanto, é um caminho extremamente cênico e é um destino-chave no mapa do turismo chinês.



ESTADA DE LOS CARACOLES, CHILE E ARGENTINA



O caminho sinuoso que passa pela Cordilheira dos Andes não conta com grades de proteção. Com muitas curvas inclinadas, a estrada fica coberta de neve em grande parte do ano, o que a torna ainda mais desafiadora.

Transpondo o túnel internacional, a rodovia adentra o Chile por um desnível de 670 m, num percurso sinuoso, movimentado e pouco sinalizado, de aproximadamente 30 km através dos "**caracoles**"- outra considerável obra na qual a ousadia humana controla a geografia. A encosta da Cordilheira vista desse lado é mais abrupta, mais rochosa. A bonita estrada que sobe pela montanha contém exatas 365 curvas.

ESTRADA DA MONTANHA JEBEL HAFEET, EMIRADOS ÁRABES UNIDOS



Com uma extensão de quase 12 km sobre uma montanha de 1.219 m de altura, a estrada impressiona pela beleza do deserto. O caminho, que mistura retas para alta velocidade e boas curvas é um convite para quem

gosta de dirigir. Ela termina em um local com apenas um estacionamento, um hotel e um palácio, que pertence ao governante do país.

ESTRADA STELVIO, ITÁLIA



Localizada nos Alpes italianos, é a estrada pavimentada mais alta da Europa, com 2.757 m acima do nível do mar. Tem 48 "zigue-zagues" inclinados entre as montanhas e desafia a habilidade do motorista em um cenário fantástico.

Embora possa não ser tão perigosa quanto as outras rotas, é certamente excitante. A passagem de **Stelvio** retém uma importância para o esporte quando está aberta de junho a setembro. Faz as delícias de ciclistas e motociclistas.

RODOVIA LYSEBOTN, NORUEGA



Os Fiordes na Noruega têm muitas estradas que atraem os turistas. A mais notável delas é a **Trollstigen** que é uma série de estradas com vista deslumbrante para cachoeiras. **Trollstigen** faz parte da Rodovia Nacional 63, que liga as cidades de Andalsnes e Valldal no condado de Møre

og Romsdal. A rodovia **Trollstigen** foi inaugurada em 31 de julho de 1936, pelo rei Haakon VII, após 8 anos de construção.

A estrada, embora não desprovido de normas de segurança, exige concentração e habilidade motriz para vencer. No entanto, quando você estiver no topo, a vista é simplesmente deslumbrante. Os deslizamentos de rocha, frequentes na região, resultaram em algumas atualizações para a estrada em 2005. No topo, há um parador com vista para a visualização da estrada e da cachoeira Stigfossen, uma cachoeira de 320 m de comprimento que desce a encosta da montanha.

A rodovia **Trollstigen** permanece aberta ao tráfego desde meados de maio até o início de outubro, quando as condições climáticas são favoráveis ao tráfego e fechada durante o outono e inverno.

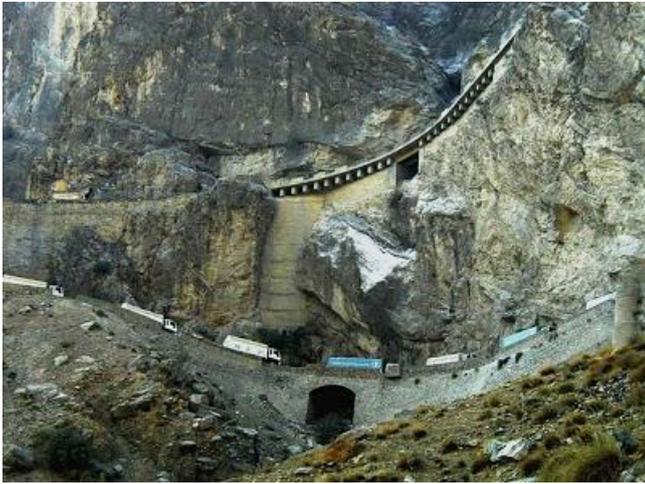
GARGANTA DADES, MARROCOS

A **garganta Dades**, no Marrocos, encontra-se entre as montanhas Atlas e Anti-Atlas. A paisagem árida do desfiladeiro e as casbás dos povos bérberes são os maiores atrativos da região



RODOVIA JALALABAD-KABUL

A estrada **Jalalabad-Kabul** é uma rodovia que vai da cidade afegã de Cabul (capital nacional) até a cidade de Jalalabad, a maior cidade do leste do Afeganistão e capital da província de Nangarhar.



Por causa dos muitos acidentes de trânsito, na estrada entre Jalalabad e Cabul, é considerada também uma das mais perigosas do mundo.

A estrada nacional A01, **Jalalabad-Cabul**, segue o rio Cabul Gorge, de 64 km.

As duas pistas da estrada passam pelo desfiladeiro de Cabul, num trecho montanhoso, com penhascos de 600 m de altura.

As curvas fechadas, ravinas e túneis de montanha e a estrada estreita à margem do rio Cabul, ligam a capital do Afeganistão ao Passo de Khyber.

A diferença de altitude entre Cabul e Jalalabad é de aproximadamente 1.200 m.



PASSO DE OBERALP - SUÍÇA



O **passo de Oberalp**, situado a 2.033 m acima do nível do mar, é o ponto mais elevado do itinerário Glacier Express. O lago Tomasee, a pouca distância dali, é afluente do rio Reno, que corre 1.239 km até desaguar no Mar do Norte, nas proximidades de Roterdã. O Reno esco a água de aproximadamente 70% do território suíço.

A passagem entre os Alpes tem uma vista incrível. Mas só é aberta durante o verão, por causa da forte cerração que cai sobre ela nos meses mais frios do ano e impede a visão dos motoristas. Mas não pense que ela fica inutilizada, vira uma pista de esqui, tobogã e até caminho para escalada.

Serra do Rastro, Santa Catarina – Brasil



A **serra do Rio do Rastro** é uma das serras de Santa Catarina, localizada no sul do Brasil. Com muitas matas e cachoeiras, é um dos cartões-postais do estado. Localiza-se no município de Lauro Müller, a mais de 1421 m de altitude. O ponto mais elevado, próximo da sua descida a

sudeste, é o morro da Ronda, onde há um banco de frente ao cânion de mesmo nome. Dele avista-se o ponto mais elevado do estado do Rio Grande do Sul (Monte Negro com 1398 m) em dias claros, sempre olhando-se ao S. Ao N-NW, avista-se um dos três pontos mais elevados de SC, o Morro da Igreja com aproximadamente 1822–1826 m de altitude.

Tianmen Mountain Road – Hunan, China



Tianmen Winding Mountain Road é uma estrada localizada dentro do Parque Nacional da Montanha Tianmen, Zhangjiajie, no noroeste da província de Hunan, na China. A estrada até seu topo apresenta um comprimento de 11 km. O ponto mais alto da estrada é 1.300 m acima do nível do mar, e o ponto mais baixo é 200 m. A estrada levou oito anos para terminar com o início dos trabalhos em 1998, e terminando em 2006.

St. Gotthard Pass, Alpes, entre Itália e Suíça



Passo de São Gotardo é um alto e importante passo de montanha na Suíça, entre Airolo, no cantão de Ticino e Göschenen, no cantão de Uri, que liga a Suíça de língua Alemã a Suíça de língua italiana. Localiza-se à altitude de 2106 m.